VIVID 35

lingua

BCS

VIVID 35

Il Vivid 35 è un trattore tradizionale compatto a telaio rigido e ruote differenziate.

Una macchina fedele ai punti di forza del marchio BCS: dimensioni contenute, affidabilità, comfort e sicurezza.

Le quattro ruote motrici, il passo corto e la grande manovrabilità rendono il Vivid 35 un trattore multifunzionale agile e performante per innumerevoli campi d'impiego:

- operazioni di trasporto all'interno dell'azienda agricola e su strada
- lavorazione del terreno in campo aperto
- lavorazioni tra i filari di vigneti e frutteti
- impieghi sotto le serre o nei vivai
- utilizzo in combinata con attrezzature anteriori, anche con PTO frontale
- manutenzione professionale di aree verdi
- rimozione della neve
- impieghi tipici delle municipalità.

MOTORE GENEROSO

Nella classe di potenza sotto i 19 kW, il nuovo Kohler KDW 1404 si dimostra un motore generoso perché con 4 cilindri e 1400 centimetri cubici eroga ben 78 Newton metri di coppia.

L'aggiunta del regolatore di giri inoltre rende il motore più pronto e con una migliore risposta ai carichi.

La griglia di aspirazione dell'aria è di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del propulsore mentre il sistema di apertura del cofano consente la totale accessibilità al vano motore, facilitando le normali operazioni di revisione e manutenzione.

TRASMISSIONE

Il cambio sincronizzato a 24 velocità (12 in marcia avanti + 12 in retromarcia) fornisce un'ampia scelta di velocità di lavoro sfruttando al massimo la coppia del motore e rendendo la macchina altamente produttiva in qualsiasi circostanza.

L'invertitore sincronizzato inoltre consente rapidi cambi di direzione, passando dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa, offrendo un vantaggio importante durante le attività che richiedono frequenti inversioni di marcia.

Il Vivid 35 è dotato di **frizione a doppio disco a secco**, la quale presenta numerosi vantaggi:

- trasmissione più efficiente e diretta della potenza dal motore alle ruote;
- facilità di raffreddamento soprattutto durante utilizzi prolungati;
- risposta immediata ai comandi, ideale per operazioni dove sono necessari frequenti cambi di marcia o arresti improvvisi;
- più semplice da ispezionare e riparare grazie alla semplicità costruttiva;
- costi di manutenzione ridotti.

Le **quattro ruote motrici**, con trazione anteriore disinseribile, ed il bloccaggio del differenziale posteriore permettono di incrementare la trazione quando la situazione lo richiede, garantendo al trattore sempre la massima aderenza sul terreno.

I riduttori epicicloidali presenti sul ponte posteriore e i riduttori a cascata dell'assale sterzante anteriore conferiscono al trattore un'eccellente robustezza e consentono di sfruttare tutta la potenza del motore, massimizzando la trasmissione della coppia alle ruote.

MASSIMA EFFICIENZA

L'impianto idraulico è composto da una pompa ad ingranaggi con portata da oltre 19 l/min e permette di **alimentare fino ad un massimo di 6 prese idrauliche posteriori** per l'utilizzo di una vasta gamma di attrezzature.

Il sollevamento idraulico posteriore è affidato a due cilindri con funzionamento alza e abbassa (disponibile in opzione il funzionamento a posizione e sforzo controllato) e attacco a tre punti di categoria 1.

In opzione è disponibile un **sollevatore anteriore con presa di forza anteriore e ventrale** a 1700 giri/min, indispensabile per lavori con attrezzature in combinata.

La presa di forza posteriore a 540 giri/min è indipendente dal cambio ed è sincronizzata con l'avanzamento per l'abbinamento con piccoli rimorchi semoventi o con attrezzature agricole e da manutenzione del verde che richiedono il sincronismo con la velocità del trattore.

La cabina è disponibile in aftermarket

POSTO DI GUIDA

La postazione di guida del Vivid 35 è stata realizzata su misura per il conducente con tutti **i comandi posti in maniera ergonomica e facilmente azionabili.**

Le leve del cambio sono alloggiate sotto il quadro comandi per offrire un facile accesso al posto di guida, caratterizzato da un sedile sagomato regolabile in senso verticale e longitudinale, dotato di cintura di sicurezza omologata.

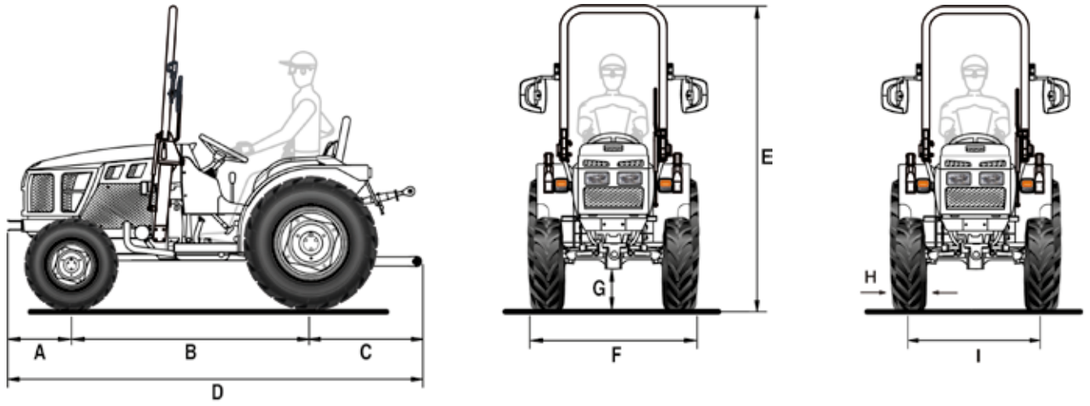
Un moderno cruscotto con strumentazione analogica fornisce tutti i dati necessari per il controllo dello stato del trattore. Il volante è dotato di uno sterzo idrostatico che agisce sulle ruote anteriori, consentendo una **guida precisa con un raggio di sterzata minimo** per operare al meglio anche in spazi angusti.

Il posto di guida è protetto da due archi di sicurezza omologati: uno posteriore fisso e uno anteriore ribaltabile, dotato di molla a gas per facilitare le operazioni di abbattimento e sollevamento.

I freni di servizio posteriori, a dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, sono estremamente efficienti e non necessitano di manutenzione.

Per l'uso del trattore in campo è possibile disaccoppiare i pedali dei freni che possono essere così azionati separatamente e agire indipendentemente sulla ruota posteriore destra o sinistra riducendo ulteriormente il raggio di volta.

VIVID 35



A	B	C	D	E min/max	G min/max
424	1553	730	2707	1985 / 2505	206 / 246

Misure in mm

	6.5/80-12		250/80-18		23x8.50-12		280/70 R18		7.00-12		300/70 R20		25x8.50-14 Garden		380/70 D-15 (36x13.50-15) Garden	
	Anteriore		Posteriore		Anteriore		Posteriore		Anteriore		Posteriore		Anteriore		Posteriore	
H	165		240		213		282		192		286		213		381	
I	868	1104	791	1107	932	1044	779	1119	830	1146	671	1227	960	1016	907	991
F	1033	1269	1031	1347	1145	1257	1061	1401	1022	1338	957	1513	1173	1229	1288	1372

Misure in mm - min / max
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	VIVID 35
MOTORE	Kohler KDW 1404 | Diesel a iniezione diretta | Aspirazione naturale | 4 cilindri | 1372 cc | Raffreddamento a liquido | Stage V
Potenza	18,8 kW / 25,6 cv @3000 giri/min | Coppia motrice max 78 Nm@2000 giri/min
Capacità serbatoio (l)	26
TELAIO	Rigido a ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di spostamento min/max (km/h)	0,7 / 28
Frizione trasmissione	Bidisco con comando a pedale per il cambio - Manuale per la PTO
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	Posteriore con comando meccanico
ASSALI	Anteriore: sterzante a portale con coppia conica motrice e riduttori laterali a cascata - Posteriore: con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento
Comando d'inserimento	Meccanico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	540
IMPIANTO IDRAULICO	Con pompa idraulica ad ingranaggi
Portata pompa idraulica all'idroguida, al sollevatore e ai distributori (l/min)	19,3
Pressione idraulica massima (bar)	110
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due cilindri esterni. Di serie: alza/abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Agganci normali cat. 1
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	750
SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)	Agganci cat. 1N, con PTO anteriore e ventrale a 1700 giri/min
Capacità di sollevamento (kg)	350
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	1 doppio effetto (totale 2 prese idrauliche)
In opzione	Con sollevatore alza/abbassa: fino a 6 prese idrauliche totali - Con sollevatore a sforzo controllato: fino a 4 prese idrauliche totali
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale
Volante di guida	Di serie: fisso - In opzione: regolabile in altezza
Sedile	Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Sedile imbottito, ammortizzato, molleggio e posizioni regolabili
FRENI DI SERVIZIO	Posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori
SICUREZZA	Telaio di protezione anteriore omologato dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CRUSCOTTO	Con strumentazione analogica completa di indicatore livello carburante, temperatura liquido raffreddamento motore, numero di giri motore, ore di funzionamento e spie luminose
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria: 45 Ah / 12 V - Alternatore: 30 A
Dotazione di serie	Impianto luci stradali ed indicatori di direzione, presa ausiliaria di corrente 12 V sul cruscotto, presa di corrente posteriore a 7 poli per rimorchio
PNEUMATICI	Tractor: 6.5/80-12*250/80-18 - 23x8.50-12*280/70R18 - 7.00-12*300/70R20 | Garden: 25x8.50-14*380/70D-15 (36x13.50-15)
GANCI DI TRAINO	Di serie: anteriore e posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza - In opzione: gancio di traino posteriore CEE
PESO IN ORDINE DI MARCIA	Con telaio di protezione: 1100 kg
ULTERIORI OPTIONAL	Presa di forza ventrale a 1700 giri/min, faro posteriore orientabile, kit lampada rotante, zavorre anteriori a cestello kg 60 tot. e zavorre per ruote posteriori kg 45 cad.

I SERVIZI

RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali,
garantiti direttamente dal costruttore.

ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili,
per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.

LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.

FINANZIAMENTI

Soluzioni finanziarie personalizzate per soddisfare
le richieste di credito.

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore.
901009041
01/25
MZ

BCS GROUP

MADE IN ITALY

BCS S.p.A. Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano) Tel. +39 02 94821 E-mail: info@bcs-ferrari.it www.bcsagri.com