



MA.TRA. 300



lingua



M A D E I N I T A L Y



UNA GAMMA COMPLETA PER I PROFESSIONISTI DEL VERDE

Dal 1943, anno della sua fondazione, BCS progetta e costruisce macchine per lo sfalcio dell'erba e la manutenzione del verde.

L'esperienza maturata negli anni ed il successo di queste macchine hanno consentito a BCS di creare una linea completa di tosaerba e trinciaerba specifici per questo segmento di mercato.

I modelli della gamma Ma.Tra. sono infatti dedicati a privati esigenti che hanno nella cura del verde la propria passione oppure a manutentori professionali che ne fanno un utilizzo intensivo e quotidiano.

Persone ed aziende che utilizzano le macchine in maniera continua pretendendo da queste il massimo in termini di prestazioni, affidabilità, comfort ed economia di gestione, il tutto racchiuso in un design innovativo ed accattivante.

MA.TRA. 300: TRINCIAERBA IDROSTATICO PROFESSIONALE

Ma.Tra. 300 è una macchina operatrice semovente a quattro ruote motrici per la manutenzione del verde professionale.

Estremamente performante sia nelle operazioni di pulizia e bonifica di aree rustiche infestate da rovi, arbusti e sterpaglie, sia nel taglio dell'erba senza raccolta di parchi, aiuole e bordi stradali.

Maneggevolezza, raggio di volta contenuto, comfort di guida e stabilità anche su terreni in pendenza o con scarsa aderenza garantiscono alla Ma.Tra. 300 elevate performance in ogni condizione di impiego.

MOTORE STAGE V DA 26 CV
e impianto di raffreddamento con radiatore a maglia autopulente.

POSTAZIONE DI GUIDA
ampia e confortevole con tutti i comandi a portata di mano.

RAGGIO DI STERZATA
contenuto e volante con idroguida agente sulle ruote posteriori.

TRASMISSIONE IDROSTATICA
a doppio pedale (avanti / retromarcia) e due gamme di avanzamento.

TRAZIONE
a quattro ruote motrici con disinnesto automatico all'inserimento della gamma veloce.



TRE DIFFERENZIALI
per la massima trazione su ogni tipo di terreno.

FRENI DI SERVIZIO INDIPENDENTI
con comando a pedali separati.

REGOLAZIONE IDRAULICA DELL'ALTEZZA DI TAGLIO
direttamente dal posto di guida.

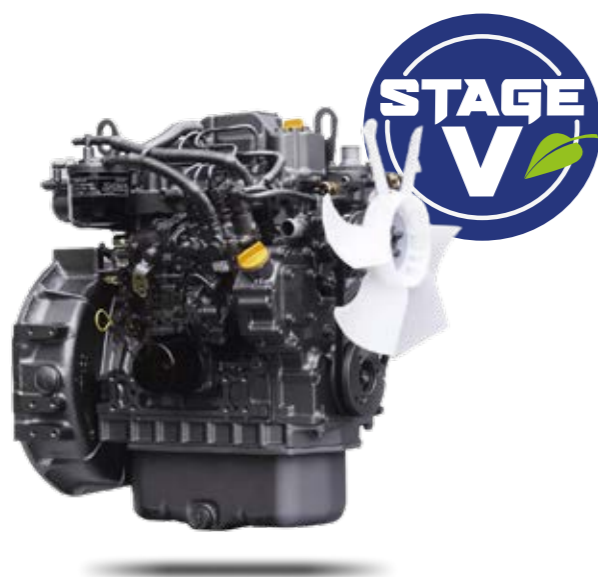
PRESTAZIONI DI ALTO LIVELLO

Ma.Tra. 300 monta un motore diesel Yanmar a 3 cilindri che sviluppa 26 cv di potenza a 2800 giri/min.

L'ottimo rendimento termico riduce in maniera drastica sia il consumo di carburante che le emissioni inquinanti mentre le prestazioni vengono salvaguardate da un'elevata riserva di coppia.

Il motore è collocato in posizione rialzata per evitare surriscaldamenti dovuti a polveri e detriti sollevati dagli apparati di taglio al lavoro. Lo stesso lavora su supporti elastici al fine di ridurre al minimo la trasmissione delle vibrazioni al telaio.

Il raffreddamento del motore è inoltre garantito da uno speciale radiatore a maglia autopulente coadiuvato da una ventola aspirante di grande capacità.



MOTORE	Yanmar 3TNV82A
LIVELLO EMISSIONI	Stage V
N. CILINDRI	3
CILINDRATA (CC)	1331
POTENZA (KW / CV)	18,9 / 26
REGIME NOMINALE (GIRI / MIN)	2800
COPPIA MOTRICE MAX (NM / GIRI.MIN)	83 / 1680



TRASMISSIONE

La trasmissione idrostatica a doppio pedale (avanti e retromarcia) reagisce con prontezza ai comandi dell'operatore consentendo di sfruttare al meglio le due gamme di avanzamento:

- Gamma lenta per il lavoro (fino a 10 km/h)
- Gamma veloce per il trasferimento (fino a 20 km/h)

La trazione a quattro ruote motrici consente di lavorare con sicurezza e tranquillità anche in pendenza e su terreni sconnessi senza perdere mai aderenza.

Durante i trasferimenti invece, all'inserimento della gamma veloce, la trazione posteriore si disinserisce automaticamente.

Oltre ai tradizionali differenziali anteriore e posteriore con bloccaggio, la Ma.Tra. 300 adotta un terzo differenziale centrale antiscalpo con ripartitore di coppia che elimina il problema del danneggiamento del tappeto erboso nelle operazioni in retromarcia sottosterzo.

L'ampia luce libera da terra e l'asse posteriore basculante, consentono alla Ma.Tra. 300 di operare anche su terreni accidentati e di superare agevolmente marciapiedi e dossi.



COMFORT ASSOLUTO

La postazione di guida è ampia e confortevole. La strumentazione di controllo integrata al centro del cruscotto è ben visibile e tutti i comandi sono posizionati in maniera ergonomica e facilmente attivabili.

Il sedile regolabile e molleggiato con braccioli e schienale alto, in simbiosi con il piantone dello sterzo ad inclinazione regolabile, mettono sempre a proprio agio l'operatore per l'intera giornata lavorativa.

Lo sterzo a volante, con idroguida agente sulle ruote posteriori, garantisce raggi di volta di 400 mm (0 mm con l'ausilio dei freni indipendenti) e una guida rilassata anche in impieghi gravosi.

I freni di servizio a tamburo sono indipendenti sulle ruote anteriori con comando a pedali separati e chiavistello per renderli solidali durante la circolazione stradale.

Di serie la Ma.Tra. 300 è dotata di robusto roll-bar abbattibile, cinture di sicurezza e impianto di illuminazione a LED omologato alla circolazione stradale.



ATTREZZATURE

Gli apparati di taglio senza raccolta della Ma.Tra. 300 permettono al prodotto trinciato di depositarsi uniformemente sul terreno e di decomporsi rapidamente.

Questo sistema, oltre ad essere pratico e veloce, consente inoltre di risparmiare tempo e costi di smaltimento.

MUSTER

Il Muster, con larghezza di taglio da 140 cm, è l'attrezzo ideale sia per la bonifica heavy duty di aree rustiche infestate da arbusti, rovi e fastidiose sterpaglie anche legnose, sia per il taglio dell'erba senza raccolta di parchi, aiuole e bordi stradali.

Le prestazioni senza eguali del Muster sono assicurate dalla particolare disposizione dei due rotori orizzontali con coltelli differenziati:

- il primo rotore con palette tosaprato taglia di netto gli steli,
- il secondo con coltelli a 'Y' li polverizza lasciando il falcio sminuzzato e uniformemente disposto sul terreno.

In presenza di terreni irregolari e sconnessi un rullo antisalpo protegge la superficie permettendo all'attrezzo di seguire e superare gli avvallamenti del terreno.

La regolazione dell'altezza di taglio compresa tra i 25 e 85 mm è idraulica e avviene direttamente dal posto di guida.



BLADERUNNER

Il BladeRunner, con larghezza di taglio da 140 cm, è l'attrezzo specifico per la bonifica e la manutenzione di terreni incolti.

I coltelli a 'Y' polverizzano erba, rovi e sterpaglie e li depositano in modo uniforme su tutta la larghezza di taglio.

Leggero e compatto grazie alla presenza di un solo rotore di taglio, il BladeRunner è dotato di un'ampia apertura anteriore che consente di falciare erba alta e densa più velocemente dei tosaerba professionali.

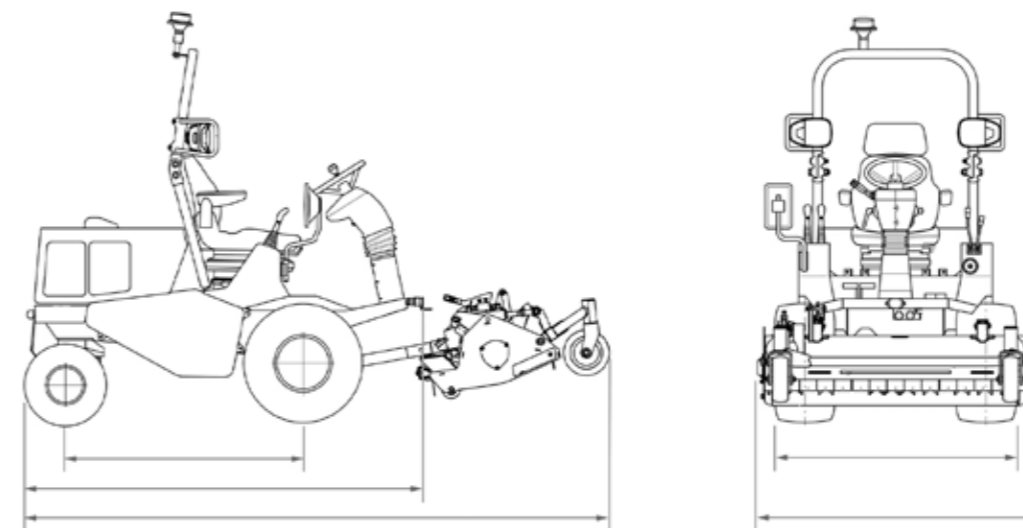
Il rullo antisalpo posteriore protegge la superficie in presenza di terreni sconnessi e irregolari.

La regolazione dell'altezza di taglio compresa tra i 15 e 65 mm è idraulica e avviene direttamente dal posto di guida.



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	Diesel a iniezione diretta - Stage V
Modello	Yanmar 3TNV82A
N° cilindri	3
Cilindrata cc	1331
Aspirazione	Naturale
Potenza massima a 2800 giri/min (kW/cv)	18,9 / 26
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	83 / 1680
Impianto di raffreddamento	Con radiatore a maglia autopulente a doppio elemento aria/olio
Capacità serbatoio (l)	46
TRASMISSIONE	Idrostatica a doppia gamma di avanzamento (lenta per il lavoro / veloce per il trasferimento)
Velocità di avanzamento (km/h)	Gamma lenta: da 0 a 10 km/h - Gamma veloce: da 0 a 20 km/h
Comando di avanzamento	A doppio pedale (avanti / retromarcia)
TRAZIONE	Quattro ruote motrici con disinnesto automatico della trazione posteriore inserendo la gamma veloce di trasferimento
DIFFERENZIALI	Anteriore, posteriore e centrale antisalpo. Il differenziale anteriore è con bloccaggio a pedale e contemporaneamente si ottiene anche il bloccaggio del differenziale centrale
PRESA DI FORZA	Regime nominale: 2600 giri/min
Frizione PTO	Elettroidraulica
SOLLEVATORE IDRAULICO	A due cilindri con attacco a due punti
STERZO	A volante con idroguida agente sulle ruote posteriori
VOLANTE	Registabile con piantone di guida basculante
Raggio minimo di sterzata (mm)	400 (interno pneumatico) - Zero con l'ausilio dei freni indipendenti
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Integrata nel cruscotto sul piantone di guida
FRENI DI SERVIZIO	A tamburo indipendenti sulle ruote anteriori con comando a pedali separati e chiavistello per renderli solidali durante la circolazione stradale
Freno di stazionamento	A leva agente sui freni di servizio
SEDILE	Professionale regolabile e molleggiato, con schienale alto, braccioli e cinture di sicurezza
PNEUMATICI	Anteriori 26x12.00-12 con profilo Garden o Terra Tyre * Posteriori 18x8.50-8 con profilo Garden
DOTAZIONE DI SERIE	Roll-bar omologato abbattibile, dispositivi di illuminazione LED omologati per la circolazione stradale, kit prese idrauliche anteriori



DIMENSIONI

LUNGHEZZA	2220 mm (senza attrezzo) 3280 mm (con MUSTER) 2930 mm (con BLADERUNNER)
LARGHEZZA	1300 mm (senza attrezzo) 1590 mm (con MUSTER) 1560 mm (con BLADERUNNER)
ALTEZZA	2360 mm
LUCE LIBERA DA TERRA	180 mm
PASSO	1300 mm
PESO A VUOTO	1148 kg (senza attrezzo) 1441 kg (con MUSTER) 1374 kg (con BLADERUNNER)

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.

BCS S.p.A.
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso
Tel. +39 02 94821 | info@bcs-ferrari.it
www.bcsagri.com

