



MA.TRA. 300



sprache



M A D E I N I T A L Y



EIN PRODUKTPROGRAMM FÜR GRÜNLANDSPEZIALISTEN

Seit seiner Gründung im Jahr 1943 entwickelt und baut BCS Maschinen für das Mähen des Grases und die Grünflächenpflege.

Die im Laufe der Jahre gesammelten Erfahrungen und der Erfolg dieser Maschinen haben es BCS ermöglicht, ein komplettes Programm von Rasenmähern und Mulchgeräten speziell für dieses Marktsegment zu entwickeln.

Die Modelle der Baureihe Ma.Tra. sind für anspruchsvolle Privatpersonen bestimmt, die die Grünflächenpflege zu ihrer Leidenschaft gemacht haben, oder für professionelle Landschaftspfleger, die sie täglich intensiv nutzen.

Die Geräte sind ideal für Menschen und Unternehmen, die die Maschinen ständig nutzen und von ihnen das Beste in Bezug auf Leistung, Zuverlässigkeit, Komfort und Wirtschaftlichkeit verlangen. Das innovative und attraktive Design macht den Rest.

MA.TRA. 300: PROFI-MULCHGERÄT MIT HYDROSTATISCHEM GETRIEBE

Der Ma.Tra. 300 ist eine selbstfahrende Maschine mit Allradantrieb für die Profi- Grünflächenpflege.

Äußerst effizient bei der Säuberung und Beseitigung von Brombeeren, Sträuchern und Gestrüpp auf dem Land sowie beim Mähen von Gras in Parks, Blumenbeeten und an Straßenrändern, ohne Sammelbox.

Wendigkeit, ein kleiner Wenderadius, Fahrkomfort und Stabilität auch auf abschüssigem Gelände oder bei schlechter Bodenhaftung garantieren dem Ma.Tra. 300 hohe Leistung unter allen Einsatzbedingungen.

MOTOR MIT 26 PS
und ein Kühlsystem, das mit einem Kühler mit spezieller, maschenartiger Struktur und Selbstreinigung ausgerüstet ist.

FAHRERPLATZ
geräumig und komfortabel, mit leicht zugänglichen Bedienelementen.

KLEINER WENDERADIUS
- Hydrolenkung mit auf die Hinterräder wirkendem Lenkrad.

HYDROSTATISCHES GETRIEBE
mit Steuerung über Doppelpedal (Vor-/Rückwärtsfahrt) und zwei Geschwindigkeitsbereichen.

TRAKTION
mit Allradantrieb mit automatischer Abschaltung, wenn der schnelle Geschwindigkeitsbereich gewählt wird.

DREI DIFFERENTIALGETRIEBE
für maximale Traktion.

UNABHÄNGIGE BETRIEBSBREMSEN
mit Betätigung durch getrennte Bremspedale.

HYDRAULISCHE EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE
direkt vom Fahrerplatz aus.



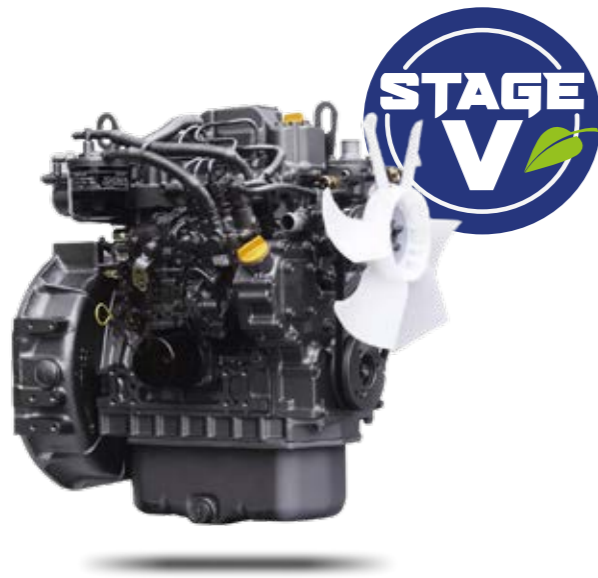
LEISTUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Der Ma.Tra. 300 ist mit einem 3-Zylinder-Yanmar-Dieselmotor mit einer Leistung von 26 PS bei 2800 U/Min. ausgestattet.

Der hervorragende thermische Wirkungsgrad reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen drastisch, während die Leistung durch eine hohe Drehmomentreserve gewährleistet wird.

Der Motor befindet sich in einer erhöhten Position, um eine Überhitzung durch Staub und Schutt zu vermeiden, die durch die Schneidausrüstung bei der Arbeit aufgewirbelt werden. Der Motor ist elastisch gelagert, um die Übertragung von Vibrationen auf den Rahmen zu minimieren.

Die Motorkühlung wird außerdem durch einen speziellen selbstreinigenden Maschenkühler gewährleistet, der von einem leistungsstarken Ansauggebläse unterstützt wird.



MOTOR	Yanmar 3TNV82A
ABGASEMISSION	Stage V
ANZAHL ZYLINDER	3
HUBRAUM (CC)	1331
LEISTUNG (KW / PS)	18,9 / 26
NENNDREHZAHN (U / MIN)	2800
ANTRIEBSDREHMOMENT (NM / U/MIN)	83 / 1680



GETRIEBE

Das hydrostatische Doppelpedalgetriebe (vorwärts/rückwärts) reagiert schnell auf die Befehle des Fahrers und ermöglicht die volle Ausnutzung der beiden Antriebsgeschwindigkeitsbereiche:

- Langsamer Gang der Arbeitsgeschwindigkeit (bis zu 10 km/h)
- Schneller Gang der Fahrgeschwindigkeit (bis zu 20 km/h)

Mit dem Allradantrieb können Sie auch an Hängen und in unebenem Gelände sicher und souverän arbeiten, ohne jemals die Bodenhaftung zu verlieren.

Während der Fahrten hingegen schaltet sich beim Einlegen des Schnellgangs der Hinterradantrieb automatisch ab.

Zusätzlich zu den traditionellen vorderen und hinteren Differentialsperren verfügt der Ma.Tra. 300 über ein drittes zentrales Antiskalpieer differential mit Drehmomentverteilung.

Das zwischen den beiden Achsen angeordnete zentrale Differential beseitigt das Problem der Beschädigung der Grasnarbe bei untersteuernden Rückwärtsfahrten.

Dank des großen Abstands zum Boden und der schwingenden Hinterachse lassen sich mit dem Ma.Tra. 300 auch unebenes Gelände bearbeiten, sowie Bordsteinkanten und Unebenheiten leicht überwinden.



ABSOLUTER KOMFORT

Der Fahrerstand ist geräumig und bequem. Die in der Mitte des Armaturenbretts integrierten Steuerinstrumente sind gut sichtbar und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und leicht zu bedienen.

Der verstellbare, gefederte Sitz mit Armlehnen und hoher Rückenlehne sorgt zusammen mit der in der Neigung verstellbaren Lenksäule dafür, dass der Fahrer während des gesamten Arbeitstages bequem sitzt.

Die hydrostatische Lenkradlenkung an den Hinterrädern garantiert einen Wenderadius von 400 mm (0 mm bei Verwendung der unabhängigen Bremsen) und ein entspanntes Fahrverhalten auch bei schweren Einsätzen.

Die Betriebsbremsen sind unabhängige, auf die Vorderräder wirkende Trommelbremsen mit Betätigung durch getrennte Bremspedale, die für den Fahrbetrieb verriegelbar sind.

Der Ma.Tra. 300 ist serienmäßig mit einem robusten, einklappbaren Überrollbügel, Sicherheitsgurten und einer straßenzugelassenen LED-Lichtanlage ausgestattet.



AUSRÜSTUNG

Mit den Schneidegeräten ohne Sammelbox der Baureihe Ma.Tra. 300 setzt sich das gehäckselte Produkt gleichmäßig auf dem Boden ab und verrottet schnell.

Dieses System ist nicht nur praktisch und schnell, sondern spart auch Zeit und Entsorgungskosten.

MUSTER

Mit einer Schnittbreite von 140 cm, Muster ist er das ideale Werkzeug sowohl für schwere Rodungsarbeiten in ländlichen Gebieten, die mit Sträuchern, Brombeeren und lästigem Gestrüpp befallen sind, als auch zum Schneiden von Gras ohne Sammelbox in Parks und an Straßenrändern.

Die unübertroffene Leistung des Musters wird durch die besondere Anordnung der beiden horizontalen Rotoren mit differenzierten Messern gewährleistet:

- der erste Rotor mit Schlegelmessern schneidet die Stiele sauber ab,
- der zweite Rotor mit Y-förmigen Messern zerkleinert sie, so dass das Mähgut zerkleinert und gleichmäßig auf dem Boden verteilt wird.

In unebenem und unwegsamem Gelände schützt eine Antiskalpierrolle die Oberfläche, so dass das Gerät den Bodenunebenheiten folgen und diese überwinden kann.

Die Schnitthöhenverstellung zwischen 25 und 85 mm erfolgt hydraulisch und wird direkt vom Fahrerstand aus vorgenommen.



BLADERUNNER

Mit einer Schnittbreite von 140 cm ist es das spezifische Gerät für die Urbarmachung und Pflege von unbebauten Flächen.

Die ‚Y‘-Messer zerkleinern Gras, Brombeeren und Gestrüpp und verteilen sie gleichmäßig über die gesamte Schnittbreite.

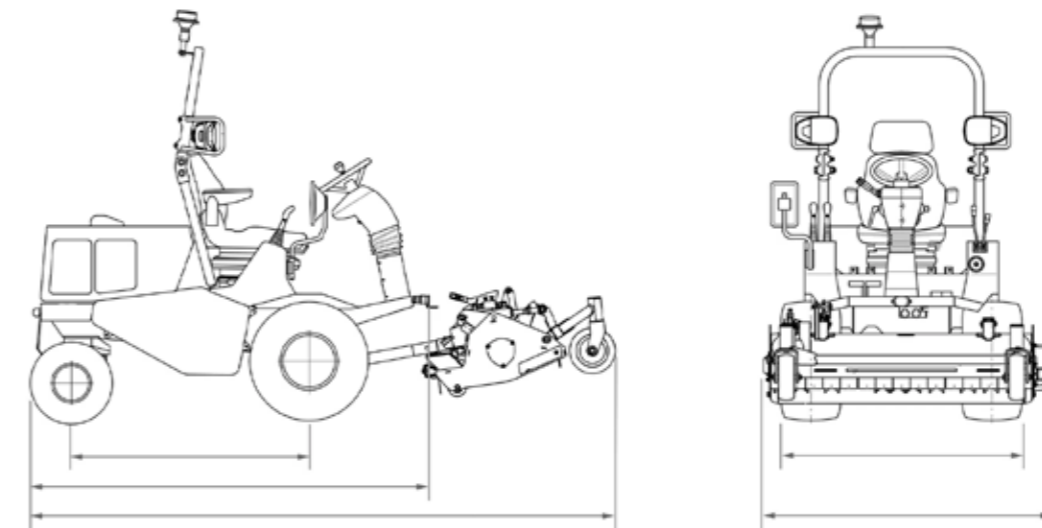
Der leichte und kompakte BladeRunner mit nur einem Schneidrotor hat eine große vordere Öffnung, mit der er hohes, dichtes Gras schneller mähen kann als professionelle Mäher.

Die hintere Antiskalpierrolle schützt die Oberfläche in rauem und unebenem Gelände.

Die Schnitthöhenverstellung zwischen 15 und 65 mm erfolgt hydraulisch und wird direkt vom Fahrerstand aus vorgenommen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

MOTOR	Diesel-Direkteinspritzung - Stage V
Modell	Yanmar 3TNV82A
Anzahl Zylinder	3
Hubraum (cc)	1331
Ansaugung	Direkte
Maximale Leistung bei 2800 U/Min (kW/ PS)	18,9 / 26
Antriebsdrehmoment (Nm/U/Min)	83 / 1680
Kühlsystem	Mit selbstreinigendem Luft/Öl-Doppelement-Maschenkühler
Tankkapazität (l)	46
GETRIEBE	Hydrostatischer Doppelantriebsbereich (langsam für Arbeit / schnell für Fahrten)
Fahrgeschwindigkeit (km/h)	Langsamer Gang: 0 bis 10 km/h - Schneller Gang: 0 bis 20 km/h
Antriebssteuerung	Doppelpedal (vorwärts/rückwärts)
ANTRIEB	Allradantrieb mit automatischer Auskupplung des Hinterradantriebs beim Einschalten des schnellen Fahrgangs
DIFFERENTIALE	Vordere, hintere und mittlere Antiskalpiervorrichtung. Das vordere Differential ist mit Sperrpedal und zugleich wird auch die zentrale Differentialsperre erhalten
ZAPFWELLE	Nenngeschwindigkeit: 2600 Umdrehungen/Min
PTO-Kupplung	Elektrohydraulik
HYDRAULISCHES HEBWERK	Zweizylinder mit Zweipunktaufhängung
LENKUNG	Lenkrad mit Servolenkung, die auf die Hinterräder wirkt
LENKRAD	Einstellbar mit neigbarer Lenksäule
Minimaler Wenderadius (mm)	400 (intern pneumatisch) - Null mit Hilfe der unabhängigen Bremsen
STEUERINSTRUMENT	Integriert in das Armaturenbrett an der Lenksäule
BETRIEBSBREMSEN	Unabhängige Trommelbremsen an den Vorderrädern mit eigener Pedalsteuerung und Verriegelung, um sie im Straßenverkehr zu integrieren
Feststellbremse	Mit Hebel, auf die Betriebsbremsen wirkend
SITZ	Professionell verstellbar und gefedert, mit hoher Rückenlehne, Armlehnen und Sicherheitsgurten
REIFEN	Vorne 26x12.00-12 mit Garden- oder Terra Tyre-Profil * Hinten 18x8.50-8 mit Garden-Profil
SERIENMÄSSIG	Homologierter einklappbarer Überrollbügel, straßenzugelassene LED-Beleuchtung, hydraulischer Steckdosensatz vorne



ABMESSUNGEN

LÄNGE	2220 mm (ohne Gerät) 3280 mm (mit MUSTER) 2930 mm (mit BLADERUNNER)
BREITE	1300 mm (ohne Gerät) 1590 mm (mit MUSTER) 1560 mm (mit BLADERUNNER)
HÖHE	2360 mm
ABSTAND ZUM BODEN	180 mm
RADSTAND	1300 mm
LEERGEWICHT	1148 kg (ohne Gerät) 1441 kg (mit MUSTER) 1374 kg (mit BLADERUNNER)

DIENSTLEISTUNGEN



ERSATZTEILE

Komplettes Sortiment von Original-Ersatzteilen mit Herstellergarantie.



KUNDENDIENST

Ein Team von erfahrenen Spezialisten steht Ihnen mit einem effizienten und leistungsstarken Service zur Verfügung.



GARANTIE

Für höchste Kundenzufriedenheit: zwei Jahre Garantie sind im Preis inbegriffen.



SCHMIERSTOFFE

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



BCS S.p.A.
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso
Tel. +39 02 94821 | info@bcs-ferrari.it
www.bcsagri.com



MADE IN ITALY