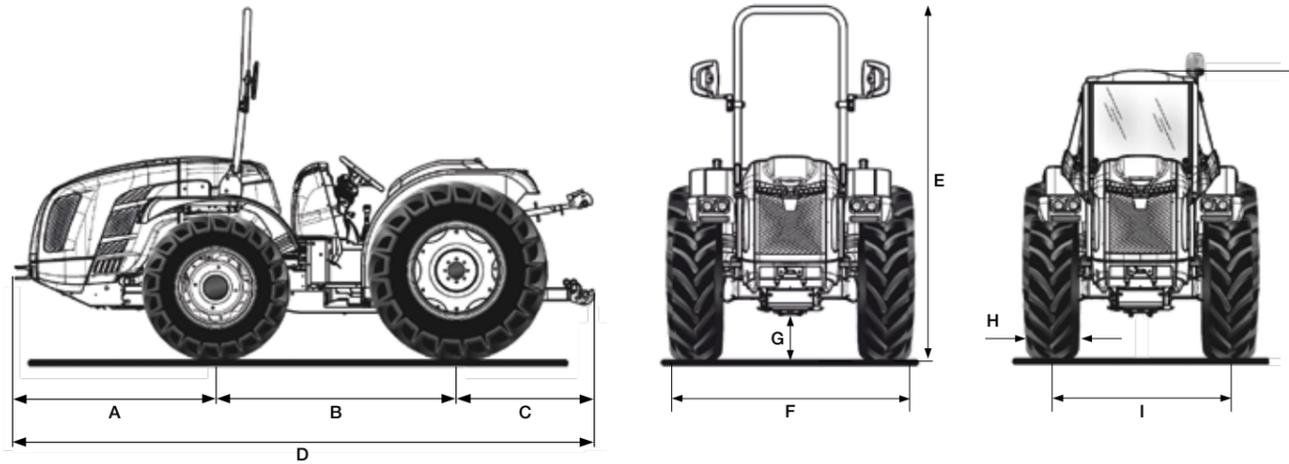


EAGLE K90 DUALSTEER®

Technische Daten



| A | B | C | D | E min/max (mit Schutzrahmen) | E min/max (mit Kabine) | G min/max |
|------|------|-----|------|------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 1348 | 1607 | 968 | 3923 | 2216 / 2316 | 1765 / 1865 | 156 \ 221 |

* Abmessungen in mm

| | 260/70 R16 | 300/70 R20 | 260/70 R16 | 340/65 R20 | 280/70 R18 | 360/70 R20 | 280/70 R18 | 320/70 R24 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite |
| H | 258 | 286 | 258 | 343 | 265 | 357 | 265 | 316 |
| I | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 | 1098 / 1538 | 1034 / 1518 |
| F | 1380 / 1780 | 1340 / 1776 | 1380 / 1780 | 1397 / 1833 | 1363 / 1803 | 1527 / 1847 | 1363 / 1803 | 1350 / 1834 |

| | 320/65 R18 | 380/70 R20 | 340/65 R18 | 420/65 R24 | 320/65 R18 | 320/70 R24 | 280/70 R18 | 380/70 R20 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite | vorderseite | rückseite |
| H | 319 | 370 | 343 | 418 | 319 | 316 | 265 | 370 |
| I | 1166 / 1470 | 1170 / 1490 | 1166 / 1470 | 1190 / 1460 | 1166 / 1470 | 1034 / 1518 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 |
| F | 1485 / 1789 | 1540 / 1860 | 1509 / 1813 | 1608 / 1878 | 1485 / 1789 | 1350 / 1834 | 1363 / 1803 | 1540 / 1860 |

* Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN | EAGLE K90 DUALSTEER® |
|---|--|
| MOTOR | Kubota V3800-CR-T-EW03 Diesel common rail Direktspritzung Turbo 4 Zylinder 3769 cc Flüssigkeitskühlung Stage V |
| Leistung (kW/PS) | 54,6 kW / 75 PS @2400 U/min Antriebsdrehmoment 305,4 Nm@1500 U/min |
| Steuerung der Motordrehzahl | Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Erhöhung und Verringerung der Motordrehzahl, Speicherung und Abruf der eingestellten Drehzahl, Abschaltung und Übergang zur Mindestdrehzahl |
| RAHMEN | Schwingender Integralrahmen (±15°) OS-FRAME mit Zentralgelenk und Lenkrädern |
| ANTRIEB | Allradantrieb mit elektrohydraulischer Frontantriebsabschaltung |
| GETRIEBE | Synchronisiertes 32-Gang-Getriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Rückwärtsgang |
| Min/Max Fahrgeschwindigkeit (km/h) | 0,7 / 40 |
| WENDEHEBEL EASYDRIVE® (als Option) | Elektronisch gesteuerte Elektrohydraulik mit Hebel links vom Lenkrad und zwei verfügbaren Wendemodalitäten: langsam und schnell |
| Getriebekupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, proportional hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System |
| DIFFERENTIAL | Vorder- und Rückseite. Differenzialsperre: vorne und hinten gleichzeitig oder nur hinten mit elektro-hydraulischer Steuerung |
| ACHSEN | Vorne mit Planetengetrieben und hinten mit Kaskadengetrieben |
| HECKZAPFWELLE | Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle |
| PTO-Kupplung | Mehrscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert |
| PTO-Drehzahl (U/min) | Standard: 540/540E - Als Option: 540/1000 |
| HYDRAULISCHE ANLAGE | Doppelkreislauf mit unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerung (l/min) | 33,1 |
| Durchflussmenge der Hydraulikpumpe für Hubwerk und Steuerventile (l/min) | 27,7 (überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min Förderleistung als Option) |
| Maximaler Hydraulikdruck (bar) | 180 |
| HECKSTEUERVENTILE | Mechanisch gesteuert, mit freier Entladung |
| Serie | 2 Doppelwirkung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse) |
| Als Option | Bis zu 9 Hydraulikanschlüsse |
| Joystick (als Option) | Proportionaler elektronischer Joystick zur Steuerung des hinteren Hebevorrichtung (und des vorderen Hebevorrichtung, falls vorhanden), 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 Doppelwirkung (Verteiler ersetzen die Standardverteiler). Potentiometer zur Einstellung der hydraulischen Durchflussmenge und überdimensionierte Pumpe mit 49 l/min |
| HINTERE HEBEVORRICHTUNG | Serie: Heben/Senken mit zwei externen Zylindern - Als Option: Position und Schleppkraft |
| 3-Punkte Werkzeugbefestigung | Serie: Normale Kupplungen Kat. 1 und 2 - Als Option: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, Lenker ohne Längseinstellung oder Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken |
| Dritter Punkt Zugstange | Serie: mit manueller Verstellung - Optional: hydraulisch gesteuerte Strebe und Zugstange |
| Tragfähigkeit an den Gelenkköpfen (kg) | 2700 |
| VORDERE HEBEVORRICHTUNG (als Option) | Mit Zweizylinder, komplett mit vorderer Stoßstange und 4 vorderen Hydraulikauslässen (von hinten nachgebildet) |
| Dritter Punkt Arme | Starr mit Schnellanschluss Kat. 1 |
| Hubleistung (kg) | 800 |
| FAHRERPOSITION | Monodirektional mit an Silentblock aufgehängter Plattform. Aufgehängte Pedale am Kontrollturm montiert |
| Lenkrad | Neigung einstellbar |
| Sitz | Mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor. Serie: Komfortsitz mit einstellbarer Federspannung je nach Gewicht des Bedieners - Als Option: „Grammer“ Pneumatik-Sitz |
| BETRIEBSBREMSEN | Scheiben im Ölbad mit hydrostatischer Steuerung, auf die vier Räder wirkend mit automatischem Einschalten der Doppeltraktion. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövrierbremsen |
| Feststellbremse | Serie: auf das hintere Getriebe wirkend mit Hebelsteuerung - Als Option: automatisches und unabhängiges Brake-Off mit proportional wirkender Notbremsfunktion (serienmäßig mit Kabine) |
| LENKUNG | Duales Lenksystem Dualsteer® mit 4-Zylindern. Hydrostatische Lenkung, die auf die Vorderräder und auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumlenker für Servolenkung |
| SICHERHEIT | Serie: zugelassener Frontschutzrahmen mit Gasfedern zum einfachen Absenken und Anheben |
| KABINE (als Option) | „Compact Pro“ mit Flachprofil, druckbeaufschlagt und zugelassene Kategorie 4 (Aktivkohlefilter erforderlich). Schallgedämpft, mit Monocoque-Rahmen auf Silent-Block montiert, Drehleuchte und Stoffsitze. Sicherheitszelle integriert in die Struktur, Instrumententafel und Lüftungsdüsen der Automobilindustrie. Klimaanlage und Brake-Off-Feststellbremse serienmäßig. Als Option: Aktivkohlefilter |
| ARMATURENBRETT | Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay. Warnleuchten und Hupe |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A |
| Serienmäßige Ausstattung | Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Strahlen- und Blinkleuchten, LED-Arbeitsleuchten vorne, 7-polige und 3-polige Steckdosen hinten |
| REIFEN | 260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24 - 280/70R18*380/70R20 |
| SCHLEPPHÄNGE | Serie: Vordere und Hintere CUNA Kat. C in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen |
| GEWICHT WÄHREND DES BETRIEBS | Mit Schutzrahmen: 2570 kg - Mit Kabine: 2700 kg |
| ZUSÄTZLICHE OPTIONEN | Vordere Stoßstange, Drehleuchten-Satz, Bausatz Vorderplatte für die Befestigung von Arbeitsgeräten, Frontballast 150 kg, Radballast je 50 kg, Gussflansch-Kit je 50 kg, für 20"-Hinterräder, Gussflansch-Kit je 70 kg, für 24"-Hinterräder, „Special Edition“ mit silberner und burgunderroter Lackierung |