

ROTEX AVANT NT

FAUCHEUSES À DISQUES FRONTALES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ROTEX AVANT NT5	ROTEX AVANT NT6	ROTEX AVANT NT7
Nombre de disques	5	6	7
Largeur de coupe (mm)	2050	2450	2850
Largeur maximale en condition de travail (mm)	2920	3320	3720
Largeur maximale en condition de transport (mm)	2050	2450	2850
Largeur min/max de l'andain (mm)	850 / 910	1200 / 1350	1250 / 1500
Poids sans attelage (kg)	455	505	555
Poids avec attelage standard (kg)	525	575	625
Puissance requise à la pdf (kW/cv)	30 / 40	35 / 48	40 / 54

Châssis d'attelage du tracteur	à 3 points de catégorie 1 et 2, disponible en différentes versions pour l'accouplement à tous les types de tracteurs
Déport hydraulique	disponible en option (nécessite 1 distributeur à double effet), permet un mouvement transversal d'environ 175 mm des deux côtés
Allègement de la barre	par la suspension hydraulique du tracteur, kit d'allègement à ressorts pour les tracteurs conventionnels disponible en option
Carrosserie avec DustDeflector Wings	système breveté composé de deux déflecteurs latéraux qui dévient le flux d'air imprégné de poussière pour protéger le système de refroidissement du tracteur
Boîte de renvoi	compatible avec les tracteurs à prise de force à rotation aussi bien horaire qu'antihoraire
Support de commande	fonte nodulaire, avec engrenages en bain d'huile
Groupe de renvoi	avec déclenchement libre intégré et cardan transversal embrayage limiteur de couple
Articulation centrale	avec basculement de +/- 5°, verrouillable pendant le transport
Barre de coupe	avec transmission à engrenages en bain d'huile
Rotation des disques	contrarotatif
Brides porte-disque	avec limiteur de couple
Protection de la barre	écrans déflecteurs dans les zones de croisement des lames
Cônes convoyeurs	de série, positionnés sur le premier et le dernier disque
Tables andaineuses	réglables
Glissières anti-usure	en acier spécial au bore/manganèse
Protection de l'appareil de coupe	avant et latérale en toile synthétique avec écran antichocs en plastique, supérieure en tôle
Cloisons latérales	inclinables pour le transport sur route