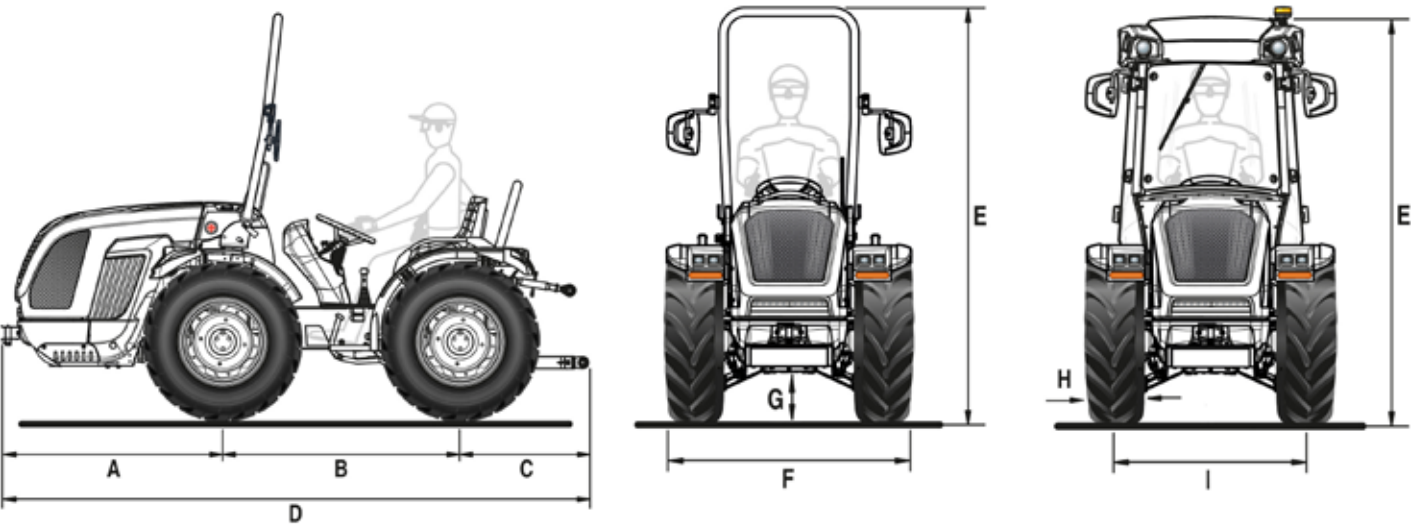


VANGUARD 65 RS



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1207 / 1643	200 / 275

Misure in mm

	8.25-16	210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garden
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile
H	212	208	240	282	282
I	999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	984 / 1324
F	1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1266 / 1606

	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
H	319	258	368	394	391
I	1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
F	1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

Misure in mm - min / max
H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza esterna trattore

CARATTERISTICHE TECNICHE	VANGUARD 65 RS
MOTORE	Rehiko KDI 1903 TCR Diesel a iniezione diretta common rail Turbo intercooler 3 cilindri 1861 cc Raffreddamento a liquido Stage V
Potenza	42 kW / 56 cv @2600 giri/min Coppia motrice max 190 Nm@1500 giri/min
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore con pomello acceleratore a mano e pulsante con funzioni di: memorizzazione/riciamo/ esclusione del regime motore impostato
TELAIO	Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato
Velocità di avanzamento min/max (km/h)	0,7 / 32
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con bloccaggio in simultanea a comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriore e posteriore con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
Velocità di rotazione PTO (giri/min)	540/540E
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con pompe indipendenti
Portata idraulica dell'idroguida e dei comandi elettroidraulici (l/min)	17
Portata idraulica del sollevatore e dei distributori (l/min)	22 (in opzione: pompa maggiorata da 30 l/min e scambiatore di calore)
Pressione idraulica massima (bar)	180
SOLLEVATORE POSTERIORE	A due cilindri esterni. Di serie: alza/abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato
Attacco attrezzi a 3 punti	Di serie: agganci normali cat. 1 - In opzione: agganci rapidi cat. 1 (bracci non regolabili in lunghezza) oppure bracci angolari con agganci rapidi cat. 1 e 2 (bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza)
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico (solo per opzione sollevatore con bracci angolari)
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	1510
DISTRIBUTORI POSTERIORI	A comando meccanico
Di serie	Con sollevatore alza/abbassa: 1 doppio effetto con scarico libero (totale 3 prese idrauliche) - Con sollevatore a posizione e sforzo controllato: 1 doppio effetto e 1 doppio effetto multifunzione con scarico libero (totale 5 prese idrauliche)
In opzione	Con sollevatore alza/abbassa: fino a 7 prese idrauliche totali con scarico libero
Joystick (in opzione)	A comando elettronico proporzionale del sollevatore e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con scarico libero, 3 distributori doppio effetto (distributori che sostituiscono quelli di serie), pompa maggiorata e scambiatore di calore (totale 8 prese idrauliche)
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale o reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent-block e doppia pedaliera
Volante di guida	Regolabile in altezza
Sedile	Sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico, agenti sulle ruote posteriori. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio
STERZO	Con guida idrostatica a due cilindri di sterzo agenti sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida nella versione reversibile
SICUREZZA	Telaio di protezione anteriore omologato dotato di molla a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento
CABINA (in opzione)	Modello VISTA CLIMA, omologata e insonorizzata con telaio monoscocca a quattro montanti montato su silent-block. Impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata. Sedile in stoffa, vano predisposizione autoradio, lampada rotante LED, fari di lavoro anteriori e posteriori LED
CRUSCOTTO	Pannello strumentazione con indicatori analogici e display digitale a colori TFT
Dotazioni di serie	Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali LED ed indicatori di direzione, presa di corrente unipolare sul cruscotto, presa di corrente posteriore a 7 poli
PNEUMATICI	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 Garden: 280/70R18 Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
GANCI DI TRAINO	Di serie: anteriore e posteriore CUNA cat. B regolabile in altezza - In opzione: gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	Con telaio di protezione: 1660 kg - Con cabina: 1800 kg
ULTERIORI OPTIONAL	Sospensione idraulica Dual Floating System™ comprensiva di 5 prese idrauliche con scarico libero, Self Cleaning System™, bumper anteriore, kit lampada rotante, fari di lavoro LED anteriori, faro di lavoro orientabile posteriore, zavorre anteriori kg 110 tot. e zavorre per ruote kg 45 cad.