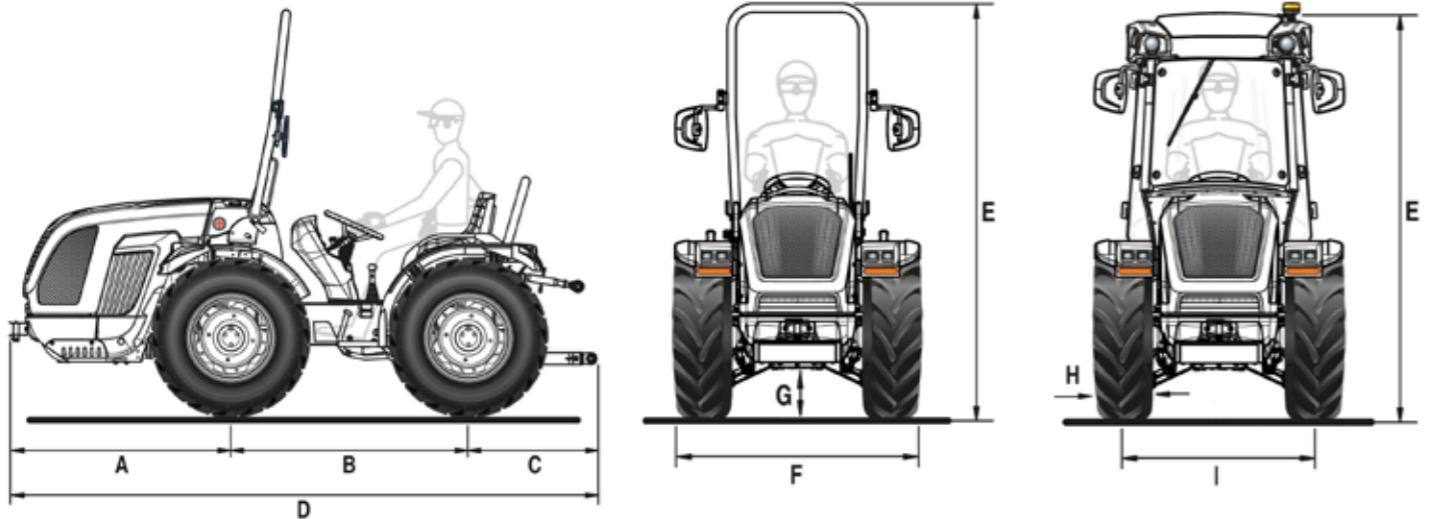


VANGUARD 65 AR



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzhrahmen)	E min/max (mit Kabine Konischen)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1002 / 1438	200 / 275

Abmessungen in mm

8.25-16		210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70R18 Garden
mit verstellbarer felge					
H 212	I 208	I 240	I 282	I 282	
I 794 / 1110	I 794 / 1110	I 865 / 1107	I 869 / 1119	I 869 / 1119	
F 1006 / 1322	F 1002 / 1318	F 1105 / 1347	F 1151 / 1401	F 1151 / 1401	

320/65 R18		260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
H 319	I 258	I 368	I 394	I 391	
I 931 / 1119	I 846 / 1120	I 1003	I 1003	I 1003	
F 1250 / 1438	F 1104 / 1378	F 1371	F 1397	F 1394	

Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VANGUARD 65 AR
MOTOR	Rehko KDI 1903 TCR Diesel common rail Direkteinspritzung Turbo intercooler 3 Zylinder 1861 cc Flüssigkeitskühlung Stage V
Leistung	42 kW / 56 PS @2600 U/min Antriebsdrehmoment 190 Nm @1500 U/min
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
RAHMEN	Schwingender Integralrahmen ($\pm 15^\circ$) OS-Frame mit Zentralgelenk
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW + 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Min/Max Vorwärtsgeschwindigkeit (km/h)	0,7 / 32
Getriebekupplung	Mehrachscheiben im Ölbad
DIFFERENTIAL	Vordere und Hintere gleichzeitige Sperre und elektrohydraulischer Steuerung
ACHSEN	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
HECKZAPFWELLE	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stoppen der Zapfwelle
PTO-Kupplung	Mehrachscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
PTO-Drehzahl (U/min)	540/540E
HYDRAULISCHE ANLAGE	Zweikreissystem mit unabhängigen Pumpen
Hydraulische Durchflussmenge für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (l/min)	17
Hydraulische Durchflussmenge zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)	22 (als Option: überdimensionierte Pumpe mit 30 l/min Förderleistung und Wärmetauscher)
Maximaler Hydraulikdruck (bar)	180
HINTERE HEBEVORRICHTUNG	Mit zwei externen Zylindern. Standard: Heben/Senken - Als Option: Position und Schleppkraft
3-Punkte Werkzeugbefestigung	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: L-förmige Unterlenker Kat. 1 und 2 (längenverstellbare Arme und breitenverstellbare Haken)
Oberlenker	Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
Hubkraft an den Kupplungen (kg)	1510
HECKSTEUERVENTILE	Mechanisch gesteuert
Standard	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: 1 Doppelwirkung und freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse) Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: 1 Doppelwirkung, 1 Doppelwirkung Multifunktion und freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
Als Option	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt und freie Entladung
Joystick (als Option)	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkraftheben und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen), überdimensionierte Pumpe und Wärmetauscher (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse)
FAHRERPOSITION	Monodirektional oder Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz und doppelt angeordneten Pedalen
Lenkrad	Höhenverstellbar
Sitz	Komfortsitz mit einstellbarer Federung zur Anpassung an das Gewicht des Bedieners, mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor
BETRIEBSBREMSEN	Mehrachscheiben im Ölbad mit mechanischer Betätigung, die auf die Hinterräder wirken
Feststellbremse	Wirkung auf die Betriebsbremsen
LENKUNG	Hydrostatischer Lenkung mit zwei Lenzylinndern, die auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumkehr für Servolenkung bei reversibler Ausführung
SICHERHEIT	Typgenehmigter Überrollbügel mit Gasfeder zum einfachen Absenken und Anheben
KABINE (als Option)	Modell VISTA CLIMA, homologiert und schallisiert mit Monocoque-Rahmen mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Stoffsitz, Vorbereitung für Autoradio, LED-Rundumleuchte, vordere und hintere LED-Arbeitsleuchten
ARMATURENBRETT	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay
Serienmäßige Ausstattung	Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige Steckdose hinten
REIFEN	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20 Garden: 280/70R18 Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
SCHLEPPHÄNGE	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. B in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
GEWICHT BETRIEBSBEREIT	Mit Schutzhrahmen: 1625 kg - Mit Kabine: 1770 kg
ZUSÄTZLICHE OPTIONEN	Self Cleaning System™, Frontschutz, Drehleuchten-Kit, LED-Arbeitsscheinwerfer vorne, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontballastgewichte von insgesamt 110 kg und Radgewichte von jeweils 45 kg