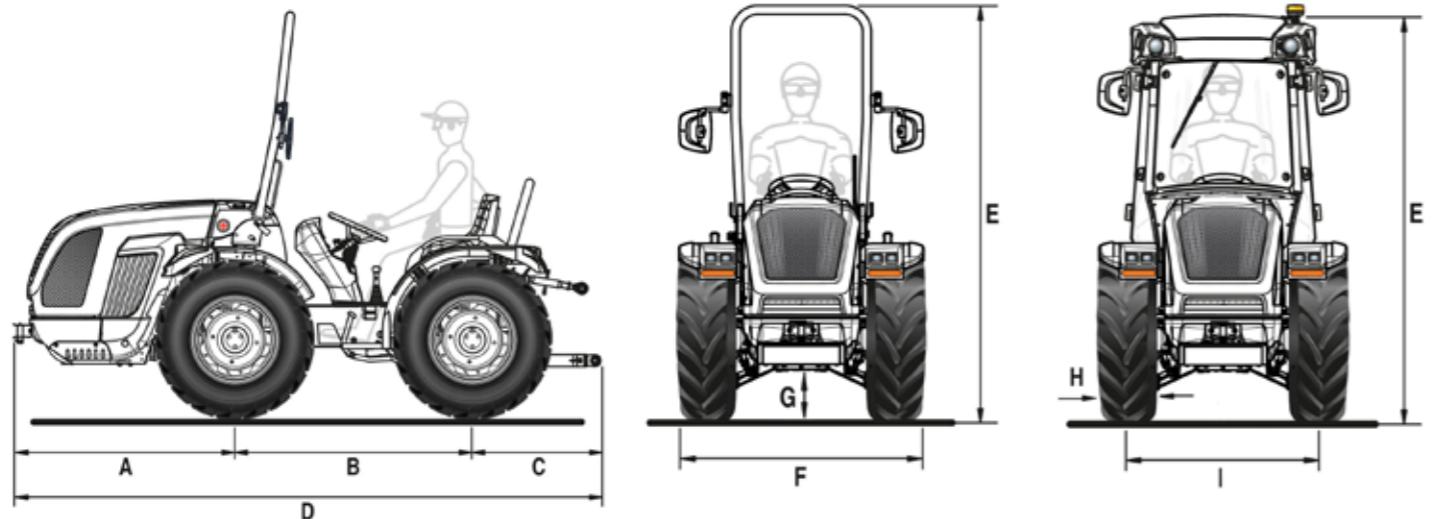


# VANGUARD 65 AR



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1002 / 1438	200 / 275

dimensions en mm

8.25-16		210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70R18 Garden
avec jante reglable					
H 212	I 794 / 1110	J 208	K 240	L 282	M 282
N 794 / 1110	O 865 / 1107	P 1006 / 1322	Q 869 / 1119	R 1105 / 1347	S 869 / 1119
T 1006 / 1322	U 1002 / 1318	V 1105 / 1347	W 1151 / 1401	X 1151 / 1401	Y 1151 / 1401

320/65 R18		260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
avec jante reglable	avec jante reglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
H 319	I 931 / 1119	J 258	K 1003	L 368	M 394
N 1250 / 1438	O 1104 / 1378	P 1371	Q 1003	R 391	S 1397
T 1250 / 1438	U 1104 / 1378	V 1371	W 1003	X 391	Y 1394

dimensions en mm - min / max

H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	VANGUARD 65 AR
<b>MOTEUR</b>	Rehko KDI 1903 TCR   Diesel injection directe common rail   Turbo intercooler   3 cylindres   1861 cc   Refroidissement par liquide   Stage V
<b>Puissance</b>	42 kW / 56 ch @2600 tours/min   Couple moteur max 190 Nm@1500 tours/min
<b>Gestion du régime moteur</b>	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégré oscillant ( $\pm 15^\circ$ ) OS-FRAME avec articulation centrale
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanentes
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
<b>Vitesse d'avancement min/max (km/h)</b>	0,7 / 32
<b>Embrayage de la transmission</b>	Avec disques multiples à bain d'huile
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec verrouillage simultané et commande électrohydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
<b>Embrayage de la PDF</b>	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
<b>Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)</b>	540/540E
<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>	Double circuit avec pompes indépendantes
<b>Débit hydraulique de la direction assistée et des commandes électrohydrauliques (l/min)</b>	17
<b>Débit hydraulique du relevage et des distributeurs (l/min)</b>	22 (en option : pompe majorée avec un débit de 30 l/min et échangeur de chaleur)
<b>Pression hydraulique maximale (bar)</b>	180
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>	Avec deux vérins extérieurs. De série : lève/baisse - En option : avec position et effort contrôlé
<b>Attelage pour outils à 3 points</b>	De série : attelages normaux cat. 1 - En option : bras angulaires avec attaches rapides cat. 1 et 2 (bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur)
<b>Tirant de troisième point</b>	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires)
<b>Capacité de levage au niveau des roulettes (kg)</b>	1510
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	Avec commande mécanique
<b>De série</b>	Avec relevage arrière lève/baisse : 1 double effet avec retour libre (au total 3 prises hydrauliques) - Avec relevage arrière à position et effort contrôlé : 1 double effet et 1 double effet multifonction avec retour libre (au total 5 prises hydrauliques)
<b>En option</b>	Avec relevage arrière lève/baisse : jusqu'à 7 prises hydrauliques au total avec retour libre
<b>Joystick (en option)</b>	Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés des éléments suivants : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 3 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série), pompe majorée et échangeur de chaleur (au total 8 prises hydrauliques)
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Monodirectionnel ou réversible avec plate-forme tournant suspendue sur silent block et double pédale
<b>Volant de direction</b>	Réglable en hauteur
<b>Siège</b>	Siège confortable avec suspension réglable en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord
<b>FREINS DE SERVICE</b>	Avec disques multiples à bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière
<b>Frein de stationnement</b>	Agissant sur les freins de service
<b>DIRECTION</b>	Hydrostatique à deux vérins de direction agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée en version réversible
<b>SÉCURITÉ</b>	Châssis de protection avant homologué avec ressort à gaz pour un abaissement et un levage faciles
<b>CABINE (en option)</b>	Modèle VISTA CLIMA, homologuée et insonorisée, châssis monocoque à quatre montants et suspendue sur silent-block. Installation de ventilation, chauffage et climatisation. Siège en tissu, préparation de l'autoradio, gyrophare LED, éclairage de travail LED avant et arrière
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec indicateurs analogiques et écran numérique en couleurs TFT
<b>Équipement standard</b>	Unité de contrôle du véhicule (VCU), système d'éclairage LED et de signalisation, prise électrique unipolaire sur le tableau de bord, prise électrique arrière à 7 pôles
<b>PNEUMATIQUES</b>	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20   Garden: 280/70R18   Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
<b>CROCHETS D'ATTELAGE</b>	De série : avant et arrière CUNA cat. B réglable en hauteur - En option : crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage CEE avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHE</b>	Avec châssis de protection : 1625 kg - Avec cabine : 1770 kg
<b>OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>	Self Cleaning System™, pare-choc avant, kit gyrophare, phares de travail LED avant, phare de travail réglable arrière, masses avant 110 kg tot. et masses de roue 45 kg chacun