

# VANGUARD 65



Sprache



# SERIE VANGUARD 65

Eine Reihe von isodiametrischen, kompakten und multifunktionalen Traktoren, die dafür entwickelt wurden, sowohl in den Reihen von Weinbergen und Obstgärten als auch in städtischen Grünpflege- und Kommunalbereichen mühelos zu arbeiten.

Spezialisiertes DNA und modernes Design für eine innovative Traktorreihe, die die Leistung des unter der Motorhaube installierten 56-PS-Motors voll ausschöpft.

## VERSIONEN

### AR

Gelenkrahmen, Mindestbreite von einem Meter und ein Wendekreis von nur 2,5 Metern für außergewöhnliche Manövrieraufgabe, selbst in Bereichen mit begrenztem Platz.

### RS

Traditioneller Rahmen mit Lenkrädern und Doppelbremspedal zur Verringerung des Wendekreises. Stabilität und Haftung unter allen Einsatzbedingungen, auch in Hanglagen.

## ANWENDUNGSBEREICHE

- Kommunale Dienste für Grünflächenpflege und Schneeräumung in städtischen Gebieten;
- Speziallandwirtschaft für alle Arbeiten in engen Räumen von Weinbergen und Obstplantagen;
- Gemüse- und Obstbau für den Einsatz auch in Gewächshäusern;
- Futtermähd, auch in hügeligem Gelände.



# SAUBERE LEISTUNG



Die Vanguard 65-Baureihe ist mit einem Reihenmotor ausgestattet (der zuvor unter dem Namen Kohler bekannt war), ein **3-Zylinder-Turbo-Intercooler mit 56 PS Leistung**.

Das fortschrittliche Common-Rail-System gewährleistet Langlebigkeit, Leistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Die Reduzierung der in die Umwelt abgegebenen Schadstoffe wird außerdem durch die vorhandenen Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt: Dieselpartikelfilter DPF, Dieseloxidationskatalysator DOC und Abgasrückführungssystem EGR.

Neben herkömmlichem Diesel kann der Motor – ohne Änderungen und ohne Unterschied – auch mit **erneuerbaren HVO-Kraftstoffen** betrieben werden, die die Treibhausgasemissionen um bis zu 90 % senken und zu einer nachhaltigeren Landwirtschaft beitragen.

# AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT

Stabilität und Bodenhaftung, auch auf unebenem Gelände, werden durch die Konstruktionsgeometrie des Vanguard 65 mit seinem niedrigen Schwerpunkt und der optimalen Verteilung der Massen auf die beiden Achsen gewährleistet.

Der permanente Allradantrieb, das Front- und Heckachsendifferential mit elektrohydraulisch gesteuerter Simultansperre und der **einzigartige OS-Frame-Vierradrahmen mit 15 Grad Oszillation zwischen Vorder- und Hinterachse** sorgen dafür, dass der Traktor jederzeit in Traktion bleibt.

Das nasse Mehrscheibenbremssystem mit drei Scheiben pro Bremse sorgt für Sicherheit und ausreichende Bremswege unter allen Bedingungen.

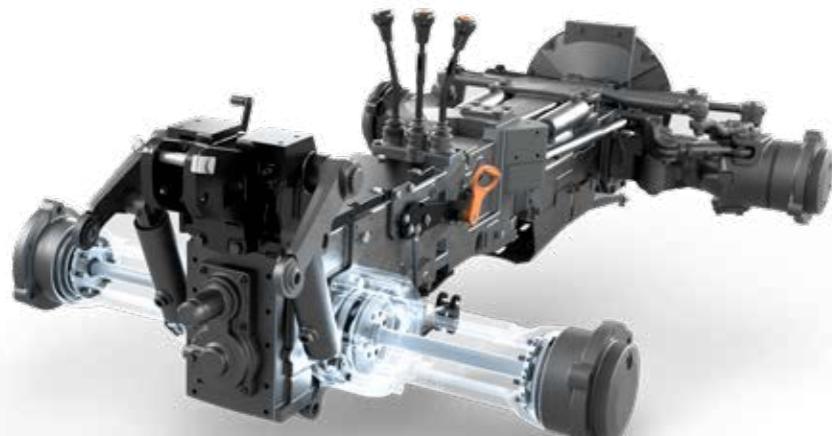
Der Fahrersitz, ausgestattet mit einem Überrollbügel oder der optionalen „Vista Clima“-Kabine, gewährleistet Schutz und Komfort für den Bediener.



# SPITZENLEISTUNG

Das Getriebe Made in BCS ist mit einem 12-Gang-Vorwärts- und einem 12-Gang-Rückwärtsgetriebe mit synchronisiertem Wendegetriebe und einer Mehrscheibenkopplung im Ölbad:

- Das synchronisierte **24-Gang-Getriebe** ermöglicht es Ihnen, immer den für die jeweilige Arbeit am besten geeigneten Gang zu wählen, wodurch der Vanguard 65 unter allen Umständen hochproduktiv ist. Der synchronisierte Umrichter ermöglicht auch schnelle Richtungswechsel was bei Aufgaben, die häufige Umkehrungen erfordern, einen wichtigen Vorteil darstellt.
- Die **nasse Lamellenkopplung** ist wesentlich weicher und leistungsfähiger als herkömmliche Trockenkopplungen. Die Verwendung dieser Art von hydraulischer Kopplung, die im Getriebe eingebaut ist, bringt zahlreiche konkrete Vorteile mit sich: längere Haltbarkeit, keine Wartung und maximale Manövrierefähigkeit dank der kompakteren Abmessungen des Traktors.



# HYDRAULIKSYSTEM

Das Hydrauliksystem besteht aus **zwei unabhängigen Pumpen**:

- eine Pumpe (17 l/min) ist ausschließlich für die Lenkung und die elektrohydraulischen Steuerungen bestimmt,
- die andere (22 l/min) für den Kraftheber und Hydraulikausgänge.

Die hohe Ölfördermenge zu den Steueranschlüssen – optional mit einer **verstärkten Pumpe von 30 l/min und Wärmetauscher** erhältlich – ermöglicht den Einsatz aller modernen Geräte für die Bewirtschaftung von Wein- und Obstkulturen sowie für kommunale Einsätze und die Grünflächenpflege.

Für die Betätigung der Hecksteuerventile stehen zwei Systeme zur Verfügung: über mechanische Steuergeräte oder über einen **multifunktionalen elektronischen Joystick**.

Eine im Ölbad laufende Mehrscheibenkopplung treibt die hintere Zapfwelle an, die vom Getriebe unabhängig und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert ist und zwei Drehzahlen bietet: 540 und 540E.



# UMKEHR-BARKEIT

Der Vanguard 65 ist auch in einer Version mit **umkehrbarem Fahrerstand erhältlich, mit einer auf Silentblöcken gelagerten Plattform**, was seine Vielseitigkeit und Effizienz erhöht und ihn für zahlreiche landwirtschaftliche Anwendungen und darüber hinaus geeignet macht.

Der Fahrer kann das Bedienmodul (Sitz, Lenkrad und Armaturenbrett) in wenigen Sekunden um 180° drehen, sodass mit am Heck angebauten Geräten in Frontarbeitsposition gearbeitet werden kann – was Komfort, Effizienz und Sicherheit deutlich verbessert.

Das reversible Fahrwerk erleichtert zudem Arbeiten in engen Räumen oder in der Nähe von Hindernissen, da der Fahrer für die jeweilige Manöversituation optimal positioniert werden kann.

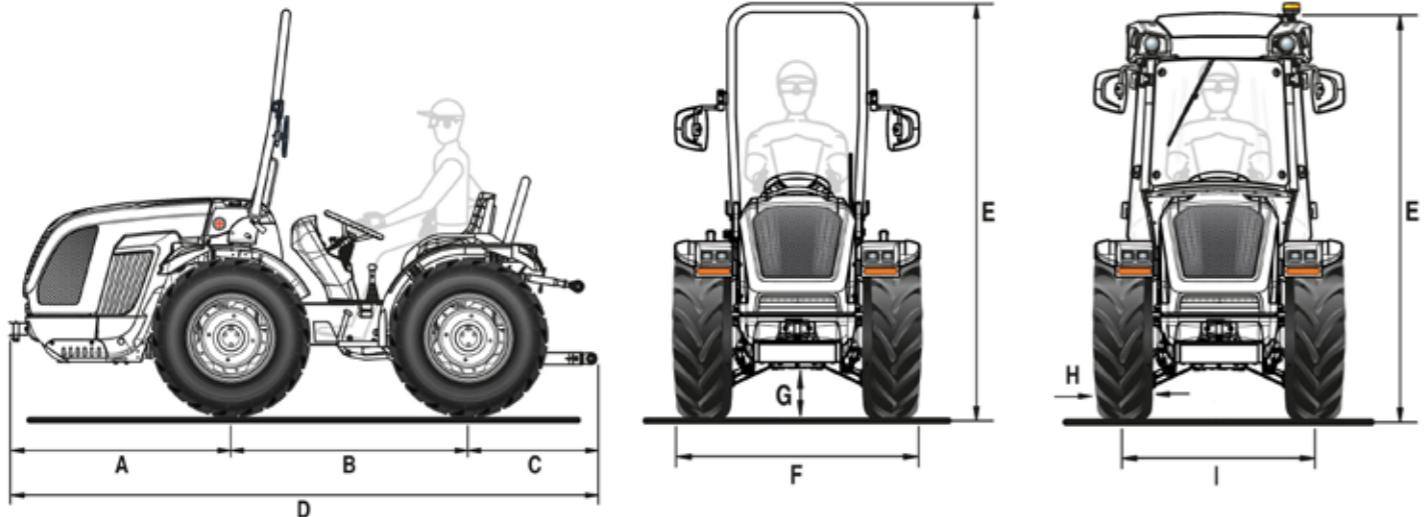
# KOMFORT UND RUNDUMSICHT

Die **Kabine „Vista Clima“** mit vier Säulen hat ein kompaktes, konisches Profil für ein leichtes Manövriieren in engen Reihen, auch an seitlichen Abhängen.

Dank der großen, vollverglasten Türen und Bullaugen, die sich sowohl an der Unterseite als auch am Dach befinden, bietet die Kabine „Vista Clima“ eine **ungehinderte 360°-Sicht** auf den Fahrweg, die Anbaugeräte und die Umgebung.

Mit serienmäßiger Belüftung, Heizung und Klimaanlage sorgt die Kabine das ganze Jahr über für ein sehr komfortables Arbeitsumfeld.

# VANGUARD 65 AR



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzhrahmen)	E min/max (mit Kabine Konischen)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1002 / 1438	200 / 275

Abmessungen in mm

8.25-16		210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70R18 Garten
mit verstellbarer felge					
H 212	I 208	I 240	I 282	I 282	
I 794 / 1110	I 794 / 1110	I 865 / 1107	I 869 / 1119	I 869 / 1119	
F 1006 / 1322	F 1002 / 1318	F 1105 / 1347	F 1151 / 1401	F 1151 / 1401	

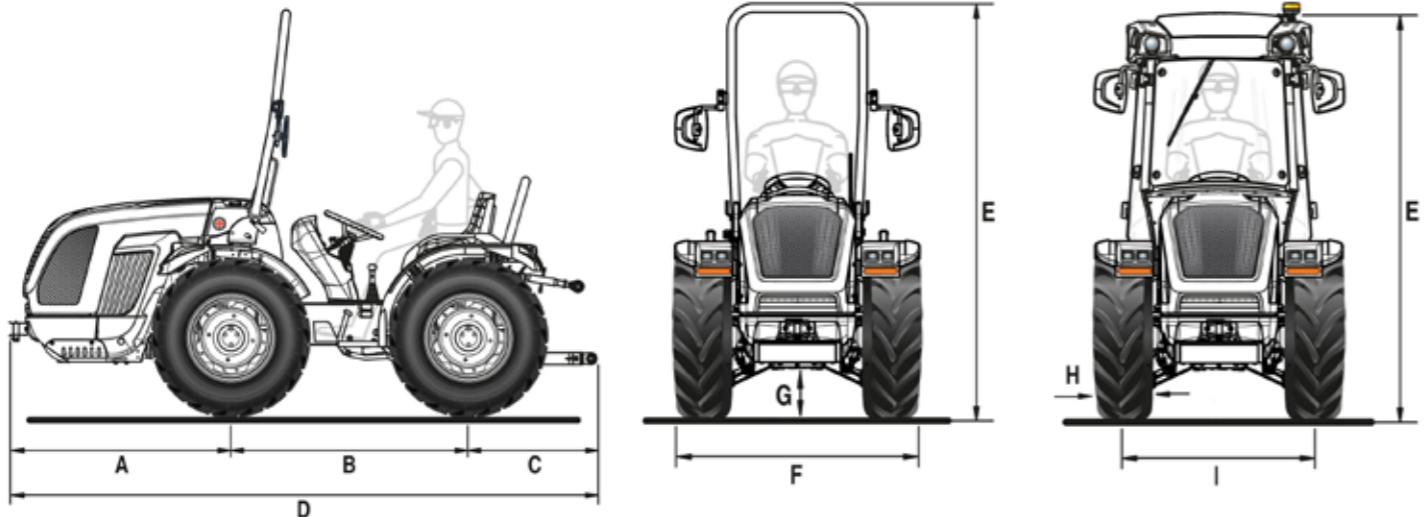
320/65 R18		260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
H 319	I 258	I 368	I 394	I 391	
I 931 / 1119	I 846 / 1120	I 1003	I 1003	I 1003	
F 1250 / 1438	F 1104 / 1378	F 1371	F 1397	F 1394	

Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VANGUARD 65 AR
<b>MOTOR</b>	Rehko KDI 1903 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   3 Zylinder   1861 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
<b>Leistung</b>	42 kW / 56 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 190 Nm @1500 U/min
<b>Steuerung der Motordrehzahl</b>	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Integralrahmen ( $\pm 15^\circ$ ) OS-Frame mit Zentralgelenk
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW + 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
<b>Min/Max Vorwärtsgeschwindigkeit (km/h)</b>	0,7 / 32
<b>Getriebekupplung</b>	Mehrachscheiben im Ölbad
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vordere und Hintere gleichzeitige Sperre und elektrohydraulischer Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
<b>PTO-Kupplung</b>	Mehrachscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
<b>PTO-Drehzahl (U/min)</b>	540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Zweikreissystem mit unabhängigen Pumpen
<b>Hydraulische Durchflussmenge für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (l/min)</b>	17
<b>Hydraulische Durchflussmenge zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)</b>	22 (als Option: überdimensionierte Pumpe mit 30 l/min Förderleistung und Wärmetauscher)
<b>Maximaler Hydraulikdruck (bar)</b>	180
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Mit zwei externen Zylindern. Standard: Heben/Senken - Als Option: Position und Schleppkraft
<b>3-Punkte Werkzeugbefestigung</b>	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: L-förmige Unterlenker Kat. 1 und 2 (längenverstellbare Arme und breitenverstellbare Haken)
<b>Oberlenker</b>	Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
<b>Hubkraft an den Kupplungen (kg)</b>	1510
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
<b>Standard</b>	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: 1 Doppelwirkung und freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse) Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: 1 Doppelwirkung, 1 Doppelwirkung Multifunktion und freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
<b>Als Option</b>	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt und freie Entladung
<b>Joystick (als Option)</b>	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkraftheben und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen), überdimensionierte Pumpe und Wärmetauscher (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse)
<b>FAHRERPOSITION</b>	Monodirektional oder Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz und doppelt angeordneten Pedalen
<b>Lenkrad</b>	Höhenverstellbar
<b>Sitz</b>	Komfortsitz mit einstellbarer Federung zur Anpassung an das Gewicht des Bedieners, mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrachscheiben im Ölbad mit mechanischer Betätigung, die auf die Hinterräder wirken
<b>Feststellbremse</b>	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatischer Lenkung mit zwei Lenzylinndern, die auf das Zentralgelenk wirkt. Durchflussumkehr für Servolenkung bei reversibler Ausführung
<b>SICHERHEIT</b>	Typgenehmigter Überrollbügel mit Gasfeder zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Modell VISTA CLIMA, homologiert und schallisiert mit Monocoque-Rahmen mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Stoffsitz, Vorbereitung für Autoradio, LED-Rundumleuchte, vordere und hintere LED-Arbeitsleuchten
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay
<b>Serienmäßige Ausstattung</b>	Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige Steckdose hinten
<b>REIFEN</b>	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20   Garden: 280/70R18   Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. B in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT BETRIEBSBEREIT</b>	Mit Schutzhrahmen: 1625 kg - Mit Kabine: 1770 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Self Cleaning System™, Frontschutz, Drehleuchten-Kit, LED-Arbeitsscheinwerfer vorne, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontballastgewichte von insgesamt 110 kg und Radgewichte von jeweils 45 kg

# VANGUARD 65 RS



A	B	C	D	E min/max (mit Schutzhrahmen)	E min/max (mit Kabine Konischen)	F min / max	G min / max
1248	1390	779	3417	2195 / 2270	2087 / 2132	1207 / 1643	200 / 275

Abmessungen in mm

8.25-16		210/95 R16	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Garten
mit verstellbarer felge					
H	212	208	240	282	282
I	999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	984 / 1324
F	1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1266 / 1606

320/65 R18		260/70 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge
H	319	258	368	394	391
I	1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
F	1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

Abmessungen in mm - min / max

H = Reifenbreite - I = Spurweite - F = Aussenbreite des Traktors

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	VANGUARD 65 RS
<b>MOTOR</b>	Rehko KDI 1903 TCR   Diesel common rail Direkteinspritzung   Turbo intercooler   3 Zylinder   1861 cc   Flüssigkeitskühlung   Stage V
<b>Leistung</b>	42 kW / 56 PS @2600 U/min   Antriebsdrehmoment 190 Nm @1500 U/min
<b>Steuerung der Motordrehzahl</b>	Elektronische Regelung der Motordrehzahl über eine Konsole mit den Funktionen: Speicherung / Abruf und Ausschluss der eingestellten Motor Drehzahl
<b>RAHMEN</b>	Schwingender Vollrahmen ( $\pm 15^\circ$ ) OS-FRAME mit Frontlenkung
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	Synchronisiertes 24-Gang-Getriebe: 12 VW + 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
<b>Min/Max Vorwärtsgeschwindigkeit (km/h)</b>	0,7 / 32
<b>Getriebekupplung</b>	Mehrachscheiben im Ölbad
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vordere und Hintere gleichzeitige Sperre und elektrohydraulischer Steuerung
<b>ACHSEN</b>	Vordere und Hintere mit Planetengetrieben
<b>HECKZAPFWELLE</b>	Unabhängig vom Getriebe und synchronisiert mit dem Antriebsstrang. Negative hydraulische Sicherheitsbremse für Stopp der Zapfwelle
<b>PTO-Kupplung</b>	Mehrachscheiben im Ölbad elektrohydraulisch gesteuert
<b>PTO-Drehzahl (U/min)</b>	540/540E
<b>HYDRAULISCHE ANLAGE</b>	Zweikreissystem mit unabhängigen Pumpen
<b>Hydraulische Durchflussmenge für Servolenkung und elektrohydraulische Steuerungen (l/min)</b>	17
<b>Hydraulische Durchflussmenge zu Hubwerk und Steuerventilen (l/min)</b>	22 (als Option: überdimensionierte Pumpe mit 30 l/min Förderleistung und Wärmetauscher)
<b>Maximaler Hydraulikdruck (bar)</b>	180
<b>HINTERE HEBEVORRICHTUNG</b>	Mit zwei externen Zylindern. Standard: Heben/Senken - Als Option: Position und Schleppkraft
<b>3-Punkte Werkzeugbefestigung</b>	Standard: Normale Kupplungen Kat. 1 - Als Option: Schnellanschlüsse Kat. 1 (Arme nicht in der Länge verstellbar) oder L-förmige Unterlenker Kat. 1 und 2 (längenverstellbare Arme und breitenverstellbare Haken)
<b>Oberlenker</b>	Standard: mit manueller Verstellung - Als Option: Oberlenker und seitliche Zugstange hydraulisch (nur für Heber mit abgewinkelten Armen)
<b>Hubkraft an den Kupplungen (kg)</b>	1510
<b>HECKSTEUERVENTILE</b>	Mechanisch gesteuert
<b>Standard</b>	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: 1 Doppelwirkung und freie Entladung (insgesamt 3 Hydraulikanschlüsse) Mit hinterem Hebevorrichtung bei kontrollierter Schleppkraft: 1 Doppelwirkung, 1 Doppelwirkung Multifunktion und freie Entladung (insgesamt 5 Hydraulikanschlüsse)
<b>Als Option</b>	Mit Heben/Senken-hintere Hebevorrichtung: bis zu 7 Hydraulikanschlüsse insgesamt und freie Entladung
<b>Joystick (als Option)</b>	Proportionale elektronische Steuerung von Heckkrafthebern und Steuerventilen, bestehend aus: 1 kontinuierlicher Durchfluss mit einstellbarer Durchflussmenge und freiem Rücklauf, 3 Doppelwirkung (Steuerventile, die die Standard-Steuerventile ersetzen), überdimensionierte Pumpe und Wärmetauscher (insgesamt 8 Hydraulikanschlüsse)
<b>FAHRERPOSITION</b>	Monodirektional oder Plattform auf Silentblöcken gelagert mit drehbarem Fahrersitz und doppelt angeordneten Pedalen
<b>Lenkrad</b>	Höhenverstellbar
<b>Sitz</b>	Komfortsitz mit einstellbarer Federung zur Anpassung an das Gewicht des Bedieners, mit Sicherheitsgurt und Mann-an-Bord-Sensor
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Mehrachscheiben im Ölbad mit mechanischer Betätigung, die auf die Hinterräder wirken. Unabhängige, auf die Hinterräder wirkende Manövriervitzen
<b>Feststellbremse</b>	Wirkung auf die Betriebsbremsen
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatischer Lenkung mit zwei Lenzylinfern, auf die Vorderräder wirkend. Durchflussumkehr für Servolenkung bei reversibler Ausführung
<b>SICHERHEIT</b>	Typgenehmigter Überrollbügel mit Gasfeder zum einfachen Absenken und Anheben
<b>KABINE (als Option)</b>	Modell VISTA CLIMA, homologiert und schallisiert mit Monocoque-Rahmen mit vier Säulen, auf Silentblöcken gelagert. Einschließlich Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Stoffsitz, Vorbereitung für Autoradio, LED-Rundumleuchte, vordere und hintere LED-Arbeitsleuchten
<b>ARMATURENBRETT</b>	Bedienanzeigen mit analogen Instrumenten und digitalem TFT-Farbdisplay
<b>Serienmäßige Ausstattung</b>	Fahrzeugsteuergerät (VCU), LED-Straßenbeleuchtung und Blinkersystem, einpolige Steckdose am Armaturenbrett, 7-polige Steckdose hinten
<b>REIFEN</b>	Tractor: 8.25-16 * 210/95R16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70R20   Garden: 280/70R18   Terra Tyre: 31x15.50-15 XTC * 31x15.50-15 STG * 33x15.50-15 XTC
<b>SCHLEPPHÄNGE</b>	Standard: Vordere und Hintere CUNA Kat. B in der Höhe verstellbar - Als Option: CEE-Heckkupplung oder CEE mit Schieberahmen oder CUNA mit Schieberahmen oder CEE-Zugstange mit Schieberahmen
<b>GEWICHT BETRIEBSBEREIT</b>	Mit Schutzhrahmen: 1660 kg - Mit Kabine: 1800 kg
<b>ZUSÄTZLICHE OPTIONEN</b>	Dual Floating System™-Hydraulikfederung mit 5 Hydraulikanschlüsse insgesamt und freie Entladung, Self Cleaning System™, Frontschutz, Drehleuchten-Kit, LED-Arbeitscheinwerfer vorne, verstellbarer Arbeitsscheinwerfer hinten, Frontballastgewichte von insgesamt 110 kg und Radgewichte von jeweils 45 kg

## DIENSTE



### ERSATZTEILDIENST

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



### KUNDENDIENST

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



### SCHMIERÖLEN

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



M A D E   I N   I T A L Y